



PORT AUTONOME DE KRIBI  
PORT AUTHORITY OF KRIBI

# La lettre du PAK



BULLETIN D'INFORMATION N°195 24 NOVEMBRE 2023

La CDEC propose ses  
services au PAK

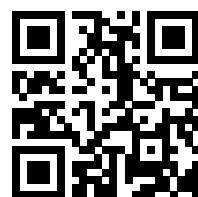
Page 6

*Actu*

PROJET MINIER AUTOUR DE LA LOBE

## La Vision Présidentielle prend progressivement forme

Page 3



## Sommaire

**3 ACTU**  
PROJET MINIER AUTOUR DE LA LOBE  
**La Vision Présidentielle prend progressivement forme**

**4 NEWS**  
LOBE MINING PROJECT  
**The President's Vision Taking Shape Gradually**

**5 REACTIONS**  
**Fuh Calistus Gentry**  
*Ministre des Mines, de l'Industrie et du Développement Technologique*  
*Minister of Mines, Industry and Technological Development*

**6 BON A SAVOIR**  
PARTENARIAT ÉCONOMIQUE  
**La CDEC propose ses services au PAK**

**7 BUSINESS POINT**  
ZONE INDUSTRIELLE DU PORT DE KRIBI  
**Promotion en cours**

**8 LEXIQUE - SOURIRE**

La lettre  
du **PAK**

**Directeur de publication :** Patrice MELOM - **Directeur de rédaction :** BAKO HAROUNA - **Rédacteur en chef :** Félicité BAHANE N.-  
**Rédacteurs :** Patrice LOUMOU, Gaël Pascal AMOUGOU AMOUGOU - **Contributions :** Albert Jonathan METOTE N., Sandrine Vanessa NGONO, Habiba ALOUDOU,  
Mohamadou Aboubakar SABO - **Traduction :** Maurice Désiré MBOH, Régine Clémence NGONO MANGA - **Graphisme et mise en page :** Cyrille NGOUABOU CHETEY

 [www.pak.cm](http://www.pak.cm)

 [contact@pak.cm](mailto:contact@pak.cm)

 +237 222 462 100

 [@portofkribi](https://www.facebook.com/portofkribi)

 [kribiport](https://www.linkedin.com/company/kribiport)

 [@PortOfKribi](https://twitter.com/PortOfKribi)

La lettre du **PAK**

2

N°195 - DU 24 NOVEMBRE 2023





Actu

PROJET MINIER AUTOUR DE LA LOBE

## La Vision Présidentielle prend progressivement forme

En s'accordant, le 16 novembre dernier, avec l'entreprise minière SINOSTEEL sur la mise en exploitation du projet minier de la Lobé, le PAK a ouvert la phase de lancement des industries lourdes.

“**K**ribi sera demain le grand port en eau profonde de cette partie de notre littoral. C'est de là que nous exporterons nos minerais-fer, cobalt, aluminium, hydrocarbures, etc., mais aussi les productions agricoles de notre arrière-pays.”

Ces mots du Président de la République, prononcés le 08 octobre 2011 lors de la pose de la première pierre des travaux de construction de ce port, ont résonné de toute leur intensité ce 16 novembre 2023. C'était lorsque FUH Calixtus Gentry, Ministre des Mines, de l'industrie et du développement technologique est venu présider dans la cité balnéaire la rencontre entre le Port Autonome de Kribi (PAK) et l'entreprise minière SINOSTEEL sur la mise en exploitation du projet minier de la Lobé, village situé le long de la route menant au port en eau profonde.

La concertation du 16 novembre dernier constituait en réalité un coup d'accélérateur supplémentaire qui a eu pour effet immédiat le démarrage de l'extraction des échantillons de fer avant l'exploitation à proprement du gisement, programmée pour 2025. Entre-temps, SINOSTEEL a entrepris des travaux d'aménagement de la mine à ciel ouvert, de l'usine de traitement du fer, et de la route reliant le site minier au port. A date, près de 16 kilomètres sur les 20 prévus sont déjà livrés.

La zone industrialo-portuaire de Kribi a pour vocation première d'accueillir les industries transformant les matières premières du sous-sol ainsi que les productions agricoles en vue de leur exportation. C'est pourquoi elle a été morcelée en plusieurs secteurs distincts à savoir :

- **Un secteur pour la logistique pure (parcs logistiques de nouvelle**



**génération, grandes parcelles pour activités logistiques spécifiques, stockage et commercialisation des matériaux de construction);**

- **Un secteur pour les services (immobilier, restauration, banques, services aux personnes et aux entreprises, etc.);**
- **Un secteur pour les industries lourdes;**
- **Un secteur pour les hydrocarbures;**
- **Un secteur pour les industries légères.**

Pour ce qui concerne les minerais, les activités de première, deuxième et troisième transformation, la production des profilés de laminés d'aluminium sont des secteurs à forte valeur ajoutée. Idem pour les premières, deuxième, troisième et quatrième transformations du bois, du cacao, du café, du manioc, de l'hévéa, de l'huile de palme et des produits halieutiques.

Toutes choses qui sont appelées à faire du port de Kribi la dorsale de développement et la plaque tournante des nouvelles ambitions d'industrialisation du Cameroun. Puisque l'association sur un même espace des fonctions industrielles, logistiques, commerciales et d'échanges a donné naissance à plusieurs clusters qui ont pour vocation de favoriser la réalisation de projets d'investissement industriels et logistiques et d'augmenter la valeur des exportations locales.

Conformément à la Vision du Chef de l'Etat, le Gouvernement mise, pour les prochaines années, sur l'établissement d'importants projets évalués à plusieurs centaines de milliards de francs CFA pour booster l'emploi, améliorer sa balance commerciale et s'insérer davantage dans le circuit économique mondial.

Voilà l'architecture Présidentielle qui se dessine progressivement à Kribi et pour laquelle la Direction Générale du PAK s'attelle, au quotidien et avec méthode, à sa mise en œuvre.

**Joseph Patrice LOUMOU**

## LOBE MINING PROJECT

## The President's Vision Taking Shape Gradually

Last 16 November, as PAK met with the mining company Sinosteel to bring into operations the Lobe mining project, it launched the phase for heavy industries.



In the future, Kribi will be the major deep-sea Port on this part of our coastline. It will be the place from which we export our minerals iron, cobalt, aluminum m, hydrocarbons etc. – as well as the agricultural produce of our hinterland."

These words of the President of the Republic spoken on 8 October 2011 during the laying of the foundation stone of the construction works of the port took their full meaning on 16 November 2023. FUH Calixtus Gentry, Minister of Mines, Industry and Technological Development came to Kribi to preside over a meeting between the Port Authority of Kribi (PAK) and the mining company Sinosteel to bring into operation the mining project in Lobe, a village located on the road to the deep-sea Port.

This meeting was actually an additional means to kickstart the project and the immediate result thereof was the beginning of iron sample extraction before the exploitation per se planned to start in 2025. In the meantime, Sinosteel has embarked on works to develop the open-cast mine, the iron processing plant and the road linking the site to the port. Till date, around 16 kilometers out of 20 have been completed.

The major aim of the Kribi Port Industrial Zone is to host industries processing extracted raw materials and also agricultural productions for exportation. Hence the zone was divided in specific sectors, namely :

- *A pure logistic sector (new-generation logistic park, an SME/ SMI and intermediate storage facility, large plots for specific logistic activities, storage and marketing of construction of materials);*
- *A sector for services (real estate, catering, banking, services to individuals and companies, etc.);*
- *A sector for heavy industries;*
- *A sector for oil and gas;*
- *A sector for light industries.*

Regarding minerals, primary, secondary and tertiary processing activities, the production of rolled aluminum sections are high value-added sectors. The same applies to primary, secondary and tertiary processing activities pertaining to timber, cocoa, coffee, cassava, rubber, palm oil and fishery production.

All these activities will make Kribi the cornerstone of development and the hub of the new industrialization ambitions of Cameroon. Bringing in the same space exchange, industrial, logistic and commercial activities has led to the creation of several clusters aiming to promote industrial and logistic investment projects and to increase the value of local exports.

In line with the vision of the Head of State, the Government intends in the coming years to set up major industrial projects for investments amounting to thousands of billions CFA francs to boost employment, to improve the commercial balance and to better get included in the world economy.

Such is the President's vision that is gradually taking place in Kribi and that the PAK Top Management is working relentlessly to implement.

**Joseph Patrice LOUMOU**

## “ Premières Exportations de Fer du Projet Grand Zambi pour Décembre 2024 ”

« À la suite de notre récente visite à Kribi, je me sens profondément satisfait et enthousiaste face aux progrès réalisés et aux annonces capitales qui ont été faites. Nous avons franchi une étape significative. Car, loin de nous limiter à des discussions sur le lancement des projets miniers, nous avons été en mesure de nous fixer des échéances concrètes. Les premières exportations de fer de l'ambitieux projet de Grand Zambi, sont prévues pour décembre 2024. Toutes les conditions nécessaires à la réussite de ce projet sont en place, grâce notamment à l'engagement de l'équipe du Ministère des Mines qui, d'ailleurs, se rendra prochainement en Chine pour les inspections finales de l'usine de traitement de fer.

À propos du projet SINOSTEEL, notre satisfaction est triple. D'une part, les progrès réalisés dans la construction de la route de 16 km reliant le site minier au port sont notables. D'autre part, l'avancement des travaux d'aménagement des sites est tout aussi impressionnant. En fin, nous nous réjouissons d'apprendre que 50% des équipements destinés au projet SINOSTEEL ont été chargés ce jour même sur un navire. Pour 2025, une tâche majeure incombe au Port Autonome de Kribi : celle de préparer l'espace nécessaire à l'exportation de 6 millions de tonnes de fer concentré.

Par ailleurs, la rencontre préalable avec les chefs traditionnels des différents villages a été un moment clé. Nous avons amorcé une collaboration fructueuse avec les autorités administratives locales et les communautés riveraines, représentées par leurs chefs. Cette démarche vise à préserver les traditions et cultures locales, et elle a grandement contribué à établir une relation cordiale et respectueuse durant cette visite ».



**Fuh Calistus  
GENTRY**

*Ministre des Mines, de l'Industrie  
et du Développement  
Technologique*

*Minister of Mines, Industry and  
Technological Development*

## “ The first iron exports of the Grand Zambi project are planned to take place in December 2024 ”

“ After our recent visit to Kribi, I am really satisfied and enthusiastic regarding the progress achieved and the major announcements made. We have taken a major step forward as we went beyond solely discussing the launching of mining projects to set concrete deadlines: the first iron exports and the huge Grand Zambi project are planned to take place in December 2024. All the prerequisites for the success of this project have been met thanks especially to the commitment of the Ministry of Mines which will shortly go to China for the final inspection of the iron processing plant.

Regarding the Sinostell project, our satisfaction is three-fold. First, the progress made in the construction of the 16-km road linking the port to the mining site is remarkable. Secondly, the progress made in the site development works is equally impressive. Thirdly, we are glad to hear that 50% of the equipment meant for the Sinosteel project has been loaded on a vessel this very day. The Port Authority of Kribi has a major task for 2025, i.e., prepare the space required to export 6 million tonnes of concentrated iron.

Furthermore, the preliminary meeting with the traditional rulers of the various villages was a key moment. We have launched a fruitful collaboration between local administrative authorities and riparian communities represented by the chiefs. This aims to keep and preserve local customs and culture and it has really helped to set cordial and respectful atmosphere during the visit ”.



*Bon à savoir*

**PARTENARIAT ÉCONOMIQUE**

## La CDEC propose ses services au PAK

*En quête de premiers partenariats publics, la CDEC était en visite de travail vendredi dernier au Port Autonome de Kribi.*

Cette visite, conduite par Richard Evina Obam et Anne Gèneviève Soppo Etame epe Kingue Etame, respectivement Directeur Général et Directeur Général Adjoint de la Caisse des Dépôts et Consignations (CDEC), avait pour objectif principal de présenter les services et les produits qu'elle peut offrir. Ces offres s'étendent de la collecte des dépôts à court terme, à un rôle potentiel, de levier de financement pour des projets d'infrastructures à moyen et long terme.

Au cours de cette rencontre, l'accent a été mis sur la façon dont la CDEC, en s'inspirant du rôle joué par son homologue marocain dans le financement du port de Tanger Med, aspire à mobiliser des fonds publics et privés pour le développement des infrastructures au Cameroun. Des discussions préliminaires ont donc été engagées avec le PAK pour explorer les opportunités de transférer et de gérer les ressources et dépôts du port. Fondée le 14 Avril 2008 et devenue pleinement opérationnelle en 2023, cette



institution s'est affirmée dans ses missions fondamentales. Cela inclut la gestion des dépôts et consignations confiés par les administrations et les personnes privées, ainsi que le financement de projets d'infrastructures d'envergure.

Au terme de cette descente, les dirigeants de la Caisse des Dépôts et Consignations (CDEC) ont réitéré leur engagement à utiliser la mutualisation des dépôts de diverses administrations publiques comme un outil puissant de financement au service du développement économique national.

La visite de la CDEC au PAK s'inscrit dans une stratégie plus large de sensibilisation des acteurs publics. Le partenariat PAK-CDEC est appelé à jouer un rôle crucial dans l'économie camerounaise, étape importante vers un avenir plus prospère et plus connecté.

**Jonathan METOTE**



PORT AUTONOME DE KRIBI  
PORT AUTHORITY OF KRIBI

# ZONE INDUSTRIELLE DU PORT DE KRIBI

*Accélérateur de croissance*



*Kribi c'est facile comme* **PAK**

[www.pak.cm](http://www.pak.cm)





• **ANCRE (ANCHOR):**

*Equipement métallique destiné à immobiliser le voilier à mouillage. L'ancre est reliée au bateau par une ligne constituée d'une chaîne ou d'un câblot en Nylon, ou des deux. Il existe différents types d'ancres adaptées à la nature des fonds et, depuis peu, des ancres en alliage léger, aux formes étudiées pour assurer une bonne tenue en dépit d'un poids plus faible.*



**Mon petit frère a gagné 20.000 fcfa au Loto à 14h30, je l'appelle à 14h35, c'est son ami qui décroche et me dit : « le boss se repose ! ». Cette génération me dépasse, je suis assis comme ça devant le portail j'attends que le boss se reveille...**



**Pour toutes vos demandes de cotations, offres commerciales et éventuelles réclamations, contactez nos équipes sur l'adresse**

**[client@pak.cm](mailto:client@pak.cm)**

**Please contact our team for all your requests regarding quotations, commercial offers, and possible reclamations.**